

Luca BRAIA *Consigliere Regionale*

Capogruppo "Italia Viva" tel. 0971 447050

Presidente Il C.C.P. tel. 0971 447186

luca.braia@regione.basilicata.it

www.lucabraia.it



Facebook: Luca Braia - Twitter: @lucabraia - Instagram: @lbraia



EMENDAMENTO

alla di Proposta di Piano di Bacino Regionale del Trasporto Pubblico Locale, di cui alla "D.G.R. n. 102 del 14 febbraio 2020 - D.Lgs. 422/1997 e s.m.i., L.R. n. 22/98, art. 8 e s.m.i., L.R. n. 7/2014, art. 1 – D.C.R. n. 544/2016. Proposta di Piano di Bacino Regionale del Trasporto Pubblico Locale":

il paragrafo **"1.8.1 IPOTESI DI TAGLIO DELLE PERCORRENZE CHE PRESENTANO LOAD FACTOR NON SUPERIORE AL 20%"** e le relative *tabelle n. 26 e 27*, della *"Proposta di Piano di Bacino Regionale del Trasporto Pubblico Locale - Organizzazione della rete dei servizi di TPL in 3 UTOR e 5 Ambiti/lotti funzionali"*, è **soppresso**.

RELAZIONE

La Basilicata è costituita fundamentalmente da piccoli Comuni, collegati da servizi di trasporto pubblico che già attualmente risultano insufficienti e che non favoriscono gli spostamenti tra i Comuni che non abbiano sedi di scuole superiori o realtà produttive tali da prevedere collegamenti di tipo scolastico o lavorativo.

La Regione Basilicata non può non farsi carico delle problematiche legate ai collegamenti tra Comuni, in maggioranza piccoli o piccolissimi, anche nei casi in cui si parla di **"servizi a debolissima domanda relativi ad utenza di tipo "indifferenziato" (cioè quelle corse che non sono rivolte ad una utenza prevalente)"**.

In maniera nettamente negativa si sono espressi relazionando in commissione ed inviando note specifiche l'ANCI, l'ANAV i comuni di Tricarico, Stigliano, le province di Matera e Potenza oltre che le organizzazioni Sindacali.

Con questo emendamento si propone di **sopprimere interamente il paragrafo 1.8.1 con le relative tabelle** della *"Proposta di Piano di Bacino Regionale del Trasporto Pubblico Locale"*, con la finalità di mantenere i servizi anche con una frequentazione non di tipo pendolare, "TPL scolastici e di TPL di tipo operaio", che hanno un Load Factor inferiore al 20 % e maggiori del 10% salvaguardando, inoltre, anche i livelli occupazionali, che a seguito dei tagli previsti potrebbe portare alla perdita di oltre 100 posti di lavoro, come evidenziato in sede di audizione anche dalle OO.SS e dall'ANAV.

I Consiglieri

Luca BRAIA (Italia Viva)
Mario POLESE (Italia Viva)